



Introduzione

La Great Planes nasce negli anni '70 per iniziativa di Don Anderson, modellista esperto ed ingegnere neolaureato, contemporaneamente come produttore di aeromodelli in scatola di montaggio e distributore commerciale sul territorio degli Stati Uniti. In pochi anni diventa uno dei produttori leader negli USA. A metà degli anni '80 subentra una nuova proprietà dotata di larghissimi mezzi che ha la lungimiranza di mantenere intatto ed ampliare con intelligenza tutto lo staff tecnico. La crescita dell'azienda diventa esponenziale. Dal punto di vista commerciale vengono acquisite esclusive di rinomanza mondiale quali O.S., Supertigre, Kyosho e recentemente Futaba. Dal punto di vista produttivo vengono assorbite la Top Flite la Dynaflyte e la Coverite i cui prodotti vengono rivisitati e messi in produzione nello stesso stabilimento ove vengono fabbricati i modelli Great Planes. Negli anni '90 cambia ulteriormente la politica di crescita della Great Planes. Vengono selezionati accuratamente fabbricanti e produttori stranieri cui vengono commissionati prodotti progettati negli Stati Uniti, con standard di qualità prefissati, commercializzati sotto marchi di proprietà della Great Planes stessa. Nascono così fra le altre le linee Hobbico e Duratrax. Oggi la Great Planes impiega ca. 800 persone ed occupa quattro diverse locazioni. Due enormi magazzini gemelli negli USA, uno a Champaign Illinois sede principale ed uno a RENO Nevada per rendere più rapide le forniture alla costa occidentale. Un magazzino in Belgio per servire il mercato Europeo ed infine uno in Cina per la fornitura ai mercati stranieri delle scatole pronte al volo direttamente dalla produzione evitando costosi oneri aggiuntivi.

La produzione dei balsa kit

La produzione degli aeromodelli in scatola di montaggio (balsa kit) delle linee Great Planes, Top Flite e Dynaflyte avviene in un modernissimo stabilimento situato a Champaign IL. L'eccellenza della produzione raggiunta è data da diversi fattori. Una capacità progettuale elevatissima dovuta all'impiego di uno Staff tecnico vasto e di provata esperienza. L'adozione del sistema CAD-Cam per progettare i modelli e realizzare le strutture produttive. L'adozione della tecnica Interlocking nel disegno delle scatole. Questa tecnica sviluppa tutta la struttura come fosse una ragnatela autosostenuta. La perfezione degli incastri e la tecnica interlocking consentono la realizzazione di modelli dalla scatola di montaggio con assoluta sicurezza. Non vi saranno problemi di allineamenti e la rigidità che la struttura raggiunge grazie a questa tecnica consente il raggiungimento di una leggerezza inusitata. La qualità dei materiali è elevatissima. All'arrivo il legname viene classificato in 5 diverse classi a seconda della venatura, della qualità e della stagionatura. Ogni particolare viene ricavato solo dal legname della classe predefinita per tale scopo. La Great Planes inoltre ha deciso, avendo quantitativi di produzione elevatissimi, di mantenere la produzione delle parti in legno dalla fustella. Avendo la capacità di produrre internamente le fustelle e mantenerle sempre al giusto grado di affilatura, si può ottenere una precisione superiore rispetto ad altri sistemi anche più moderni e contemporaneamente garantire una produttività maggiore. Negli anni è stata inoltre sviluppata una quasi perfezione nella redazione dei manuali, che sono tutti passo passo e fotoillustrati ed estremamente completi e nella redazione dei consigli di utilizzo. Potrete immediatamente volare con tutti i modelli Great Planes seguendo ad occhi chiusi le regolazioni ed i centraggi suggeriti. La Great Planes infatti oltre ad avvalersi di numerosi piloti esterni impiega al suo interno piloti di notevolissima esperienza quali lo stesso Don Anderson, Kevin Burner e Mike Cross. Quest'ultimo non ha certo bisogno di presentazioni in quanto diverse volte partecipante al TOC con ottimi risultati. Solo la combinazione di tutti questi fattori ha permesso alla Great Planes di realizzare una scatola estremamente impegnativa quale l'Extra 330 L Giant Scale dell'apertura alare di ben 2,5 metri rappresentata in figura.



La produzione dei modelli pronti al volo.

Data l'evoluzione del mercato verso gli aeromodelli pronti al volo o 90% pronti al volo la Great Planes non poteva certo rimanere al di fuori di questo settore. Tuttavia la Great Planes non è stata certo la prima a sviluppare una linea di questo genere. Molto tempo è stato speso a selezionare fornitori in grado di produrre scatole pronte al volo non solo di eccellente qualità costruttiva ma seguendo completamente i dettami progettuali e le specifiche della Great Planes stessa. Una volta individuati i produttori affidabili sia in termini di qualità che di capacità produttiva nell'arco di soli 18 mesi la Great Planes è stata in grado di immettere sul mercato una linea di pronti al volo che conta oggi quasi 30 diversi modelli in grado di soddisfare qualunque esigenza. Molte sono le peculiarità che fanno della linea Great Planes pronto al volo una linea assolutamente unica. Innanzitutto tutte le capacità di progettazione e realizzazione maturate

Nella lunga pratica produttiva negli USA, sono state riversate in questa nuova unità produttiva. Il risultato sono modelli assolutamente unici che nessun altro produttore è stato per ora capace di introdurre sul mercato. Modelli quali il Pitts Special, l'Extra 300 Giant Scale ed i Ryan Giant Scale non hanno eguali ne in termini di fedeltà riproduttiva ne di leggerezza comparabilmente alle dimensioni. L'Extra 300 pronto al volo classe .40 possiede un carico alare nettamente al di sotto di qualunque altro modello della categoria. Le coperture preapplicate in fabbrica sono tutte in Super Monokote ed anche questa è una esclusiva della linea Great Planes. Non vi è mai risparmio nelle colorazioni. In un modello si arriva a ben 9 diversi colori di Supermonokote preapplicato. Pensate a doverlo fare voi stessi !!! I pronti al volo Great Planes, date le tecniche adottate e la qualità intrinseca, sono leggeri e robusti e soprattutto volano benissimo come i loro omologhi in scatola di montaggio. Due modelli in particolare lo Spirit Elite ARF ed il Shoestring hanno la fusoliera interamente in fibra di vetro predipinta. Anche in questo caso il risultato unisce la bellezza del modello ad una leggerezza senza paragoni. Ecco alcuni esempi dei modelli realizzati :



Lo splendido Pitts Giant Scale



Il Super Sporsteer .40 un classico ora in pronto al volo



L'ultimo nato lo U-CAN-DO un 3D dalle prestazioni superiori.



Il Ryan STA -M una riproduzione quasi perfetta.

Gli accessori e gli utensili Great Planes

Non si può parlare della Great Planes senza parlare della linea di accessori sviluppata nel tempo. Si tratta sempre di accessori di prima qualità disegnati da modellisti per i modellisti. La Great Planes non si è semplicemente limitata a mettere il proprio nome su accessori prodotti in estremo oriente da produttori anonimi. Ogni singolo accessorio è stato progettato e pensato secondo esigenze del modellista. In ogni accessorio troverete peculiarità che lo rendono differente da tutti gli altri. In seguito la Great Planes ha localizzato il giusto produttore per ogni particolare. Gli accessori sono prodotti in diversi paesi del mondo, sarà una sorpresa per molti conoscere che alcuni di questi sono prodotti in Italia.



L'asolatore per cerniere uno strumento unico



La barra multiprofi per caricare con precisione i bordi d'entrata e d'uscita.

Il Simulatore di volo Real Flight

Il simulatore di volo Real Flight è sicuramente il prodotto di maggior successo introdotto dalla Great Planes negli ultimi 4 anni. Il simulatore nasce dal genio di un singolo modellista di nome Scott Kempes che, insoddisfatto dei simulatori presenti sul mercato si è personalmente creato il proprio simulatore e l'ha quindi proposto alla Great Planes per lo sviluppo e la commercializzazione. Oggi il Sig. Scott Kempes possiede una Software House, sussidiaria della Great Planes, denominata "Knifedge Software" che impiega oltre 30 persone e non fa nient'altro che lo sviluppo del simulatore Great Planes. Il simulatore è stato sviluppato nel tempo tenendo ben presente una condizione base. E' un vero simulatore e non un videogioco. Questo significa che oltre ad avere curato perfettamente una grafica all'avanguardia, una riproduzione sonora perfetta ed una ricchezza di gadget e funzioni accessorie assolutamente unica, la simulazione della realtà fisica è perfetta. Potrete modificare centinaia di parametri fisici, dalla potenza del motore al profilo alare al centraggio etc. sia sull'aereo che sull'elicottero con la certezza che la simulazione degli effetti sarà reale come al campo di volo. Molti piloti di alto livello hanno potuto migliorare le proprie prestazioni o imparare addirittura l'acrobazia 3D senza scassare costosissimi modelli. Il simulatore è un ottimo primo passo anche per chiunque voglia imparare a volare con un aeromodello. Con esattamente gli stessi concetti è stato sviluppato un simulatore per auto RealRace venduto sotto il marchio Duratrax.



Le nuove frontiere.

La somma delle conoscenze tecniche e del mercato accumulato dalla Great Planes nel tempo ha portato come logica conseguenza all'esplorazione di nuove possibilità. Il caricabatterie Triton è il primo prodotto elettronico di alto livello prodotto secondo le specifiche e le richieste della Great Planes. Come sempre pur non essendo il primo prodotto di questo tipo sul mercato rappresenta un netto avanzamento, in termini di specifiche e di funzioni, rispetto ai predecessori.

