

Specifiche suggerite per la produzione attuale												
Codice	Scatola	CG*	Corsa Elevatore		Corsa alettoni		Corsa direzionale		Incidenza		Motore	
			High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	Ala	Quota	Destra	Basso
GPMA1245	AT-6 Texan ARF (Monokote)	100 dal bordo d'entrata non dallo scasso	12	6	17	11	28	16	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA0232	CAP 232 .40	95	25	16	9	6	75	44	0	0	2	2 su
GPMA0480	Dazzler 40	75	12	9	18	9	25	25	0	0	0	0
GPMA0150	Easy Sport 40	105	12	9	11	8	32	25	0	0	0	0
GPMA1035	Easy Sport 40 ARF	105	12	9	11	8	32	25	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA0156	Electricub	73	18	16	12 su 9 giù	9 su 6 giù	18	12	2	3	2	4
GPMA0385	Electrostreak	95	9 su 12 giù	n/a	5	n/a	32	n/a	0	0	2	2
GPMA0235	Extra 300S .40	100	8 su 9 giù	7 su 8 giù	9	6	54	38	0	0	2	0
GPMA0236	Extra 300S .60	105	32	18	16	6	54	38	0	-0.5	2	-0.5
GPMA1240	Extra 300s ARF (Monokote)	100	9 su 8 giù	7 su 8 giù	9	6	54	38	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA0250	Extra 330L 1/3 Scale	164	50	12	48	18	159	82	0	0	2	0
GPMA0435	F-14 Tomcat .60	210 in avanti dal bordo d'uscita in corrispondenza centina W7	18	12	12	6	max	12	0	1.05	0	3.05
GPMA1530	F-4U Corsair ARF 40	90 dal bordo d'entrata non dallo scasso	14 su 12 giù	11 su 9 giù	11	8	38	37	n/a	n/a	n/a	n/a

Specifiche suggerite per la produzione attuale												
Codice	Scatola	CG*	Corsa Elevatore		Corsa alettoni		Corsa direzionale		Incidenza		Motore	
			High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	Ala	Quota	Destra	Basso
GPMA0438	F15 Eagle .40	centrato sulla centina principale W5	22	16	12	6	18	12	-1.75	0	0	4
GPMA0177	F4U Corsair 40	89	12 su 15 giù	8 su 10 giù	6 su 9 giù	5	43	43	0	0	2	0
GPMA0485	Gee Bee Profile	98	22	8	25	18	50	16	0	0	2	0
GPMA0502	Giant Aeromaster	73	27	18	18	14	54	42	0	0	2	1
GPMA0238	Giles G202 .46	133	12	8	16	9	64	38	-1	0	2	0
GPMA1315	Giles G202 ARF	235 dal bordo d'uscita sulla fusoliera	47	8 su 11 giù	31	9	127	50	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA0439	LearJet 40	147	8	6	6	5	25	18	0	0	2	0
GPMA0175	P-51 Mustang 40	136	8 su 12 giù	9 su 8 giù	7	5	35	22	0.05	0	1.06	1
GPMA1310	Piper Cub J-3 ARF	100	28	16	18	14	38	25	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA0158	Piper J3 Cub 20	81	16	9	11 su 8 giù	9 su 6 giù	35	35	2.05	2.05	2	n/a
GPMA0160	Piper J3 Cub 40	100	28	9	18 su 16 giù	12 su 10 giù	35	25	2.05	2.05	2	n/a
GPMA0162	Piper J3 Cub 60	114	28	18	25 su 22 giù	14 su 12 giù	44	31	2.05	2.05	2	n/a
GPMA1345	Ryan STA 1.20 ARF	106	25	18	18	6	40	35	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA0491	Slowpoke	92 dal bordo	81	12	n/a	n/a	50	n/a	1	1	2	0

Specifiche suggerite per la produzione attuale												
Codice	Scatola	CG*	Corsa Elevatore		Corsa alettoni		Corsa direzionale		Incidenza		Motore	
			High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	Ala	Quota	Destra	Basso
GPMA0492	Slowpoke Sport 40	117 dal bordo d'entrata non dallo scasso	11	6	25	18	44	n/a	0	0	3	n/a
GPMA1300	SpaceWalker ARF	107 dal bordo d'entrata non dallo scasso	25	16	32	25	44	44	3	0	n/a	n/a
GPMA0540	Spectra Electric Sailplane	sul longerone	12	n/a	n/a	n/a	38	n/a	2	0	n/a	5
GPMA0550	Spirit 100 Sailplane	sul longerone	16	n/a	18 su 9 giù	n/a	38	n/a	2.25	0	n/a	n/a
GPMA0530	Spirit 2 Meter Sailplane	sul longerone	12	n/a	n/a	n/a	38	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA1045	Spirit 2 Meter ARF Sailplane (Monokote)	89	12	n/a	n/a	n/a	38	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
GPMA0535	Spirit Elite 2 Meter Sailplane	89	12	n/a	18 su 9 giù	n/a	50	50	0	n/a	n/a	n/a
GPMA0179	Spitfire 40	89	14	16	11	6	25	16	0	0	2	0
GPMA0185	Super Decathlon 40	82	9	n/a	8	n/a	18	n/a	1	0	2	0
GPMA0170	Super Skybolt 60	70 (ala alta)	35	22	12	8	max possibile	38	-1 (superiore)	1.05	2	1 su
GPMA0205	Super Sportster 40 MK II	82	12 su 16 giù	8 su 9 giù	8	5	35	n/a	0	0	0	0
GPMA0210	Super Sportster 60	95	10	8	6	n/a	18	n/a	0	0	0	0
GPMA0400	Tracer .40	5-34 Inv	11	8	6	5	62	38	1	0	3	0

Specifiche suggerite per la produzione attuale												
Codice	Scatola	CG*	Corsa Elevatore		Corsa alettoni		Corsa direzionale		Incidenza		Motore	
			High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	High Rate	Low Rate	Ala	Quota	Destra	Basso
GPMA0240	Ultimate Biplane .40	60 (ala bassa)	16	11	6	5	31	31	0	0	3	1 su
Nota le misure lineari sono tutte in millimetri e le misure angolari sono tutte in gradi.												
Nota le corse specificate sono in entrambe le direzioni a meno che non sia specificato diversamente												
* le misure sono tutte riferite al bordo d'entrata in mezzzeria a meno che non sia specificato diversamente												
n/a non applicabile												

Copyright © 2000-2001 Hobbico, Inc.
All rights reserved.

Copyright © 2000-2001 Safalero s.r.l.